

# CILINDRO SIN VÁSTAGO CON DESLIZAMIENTO MAGNÉTICO SERIE MAGNETIC SLIDE

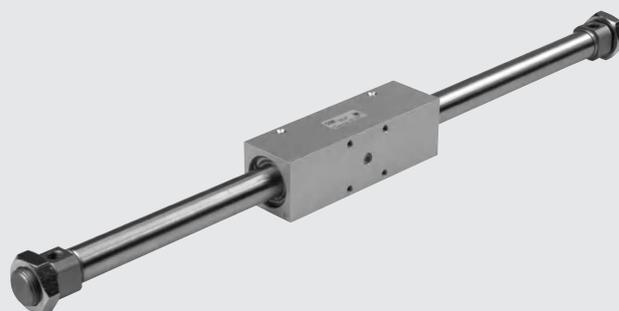
El cilindro sin vástago de deslizamiento magnético funciona neumáticamente y está equipado con un pistón y un deslizador con imanes. La corredera corre libremente a lo largo del revestimiento siguiendo los movimientos del pistón, gracias a la fuerza de acoplamiento magnético entre los dos.

Si una fuerza axial que excede la fuerza de acoplamiento magnética se aplica a la corredera, se desactiva. Por lo tanto, es importante operar dentro de los rangos de presión, fuerza y velocidad que se muestran en el catálogo. La carga se fija en el carro utilizando cuatro orificios roscados.

El cilindro está fijado en los extremos por medio de tuercas, bridas y soportes.

Esta solución se recomienda cuando hay espacio limitado para el montaje, no debe haber fugas de aire o se debe evitar que entren impurezas.

Disponibles con tres diámetros Ø 16-20-25, en las versiones básica o basculante, con amortiguación neumática ajustable o amortiguación no ajustable. Diseñado para su uso con sensores magnéticos.

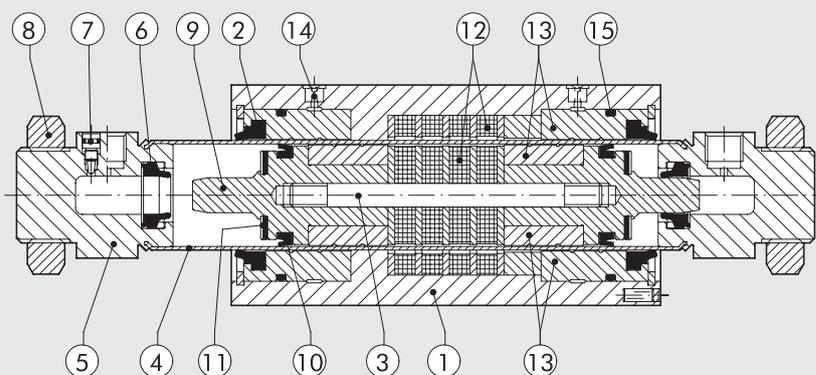


**Es importante mencionar que siempre sugerimos utilizar microrreguladores de flujo. Durante la configuración del actuador, comience con los microrreguladores de flujo CERRADOS y abra gradualmente hasta alcanzar la velocidad requerida.**

DATOS TÉCNICOS		Ø 16	Ø 20	Ø 25
Presión de funcionamiento	bar		2 ÷ 7	
	MPa		0.2 ÷ 0.7	
Temperatura de funcionamiento	psi		29 ÷ 101	
	°C		-10 ÷ 60	
	°F		14 ÷ 140	
Fluido		Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza lubricación debe ser continua		
Diámetros	mm	16; 20; 25		
Carrera	mm	de 10 hasta 1000 con intervalos de 1		
Versiónes		Magnético sin/con amortiguado Magnético basculante sin/con amortiguado		
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago de doble efecto con sistema de transmisión directa		
Sensor de posición		Imán para el sensor del interruptor de límite		
Fijación		Tuercas hexagonales (suministradas de forma estándar) - Patas - Bridas		
Theoretic force at 6 bar	N	118	185	288
Magnetic coupling force (static condition)	N	200	300	500
Velocidad max	m/s	0.4	0.4	0.4
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo		
Notas de uso		Lubrique la corredera cada 2000 km o una vez al año, a través de los lubricadores.		

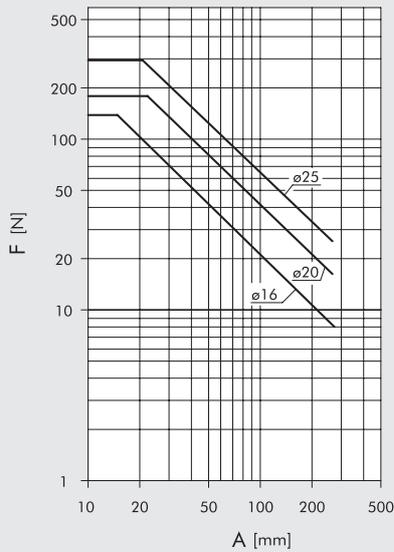
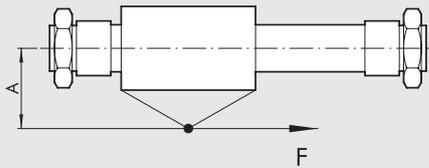
## COMPONENTES

- ① CARRO: aleación de aluminio anodizada
- ② RASCADOR: poliuretano
- ③ TIRANTES: acero inoxidable, cromado a espesor
- ④ CAMISA: acero inoxidable AISI 304
- ⑤ TESTERA: aleación de aluminio anodizada
- ⑥ JUNTA DE AMORTIGUACIÓN: NBR
- ⑦ AGUJA: OT 58 con sistema de seguridad escape, punzón también con total apertura
- ⑧ TUERCA para TESTERA: OT 58 niquelado
- ⑨ PISTÓN: aleación de aluminio
- ⑩ JUNTAS PISTÓN: poliuretano
- ⑪ BUFER: NBR
- ⑫ MAGNETO INT/EST: neodimio
- ⑬ GUÍA INT/EXT: resina termoplástica con aditivo lubricante
- ⑭ ENGRASADOR: acero
- ⑮ ANILLOS TOROIDALES ESTÁTICAS: NBR

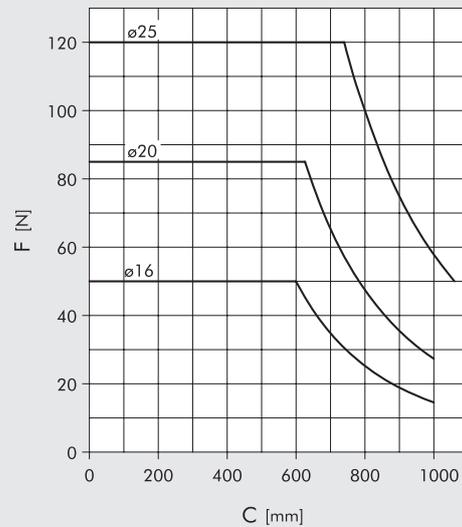
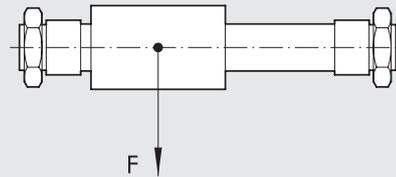




FUERZA AXIAL ADMISIBLE "F" EN FUNCIÓN DEL BRAZO DE PALANCA "A"

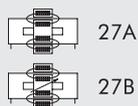
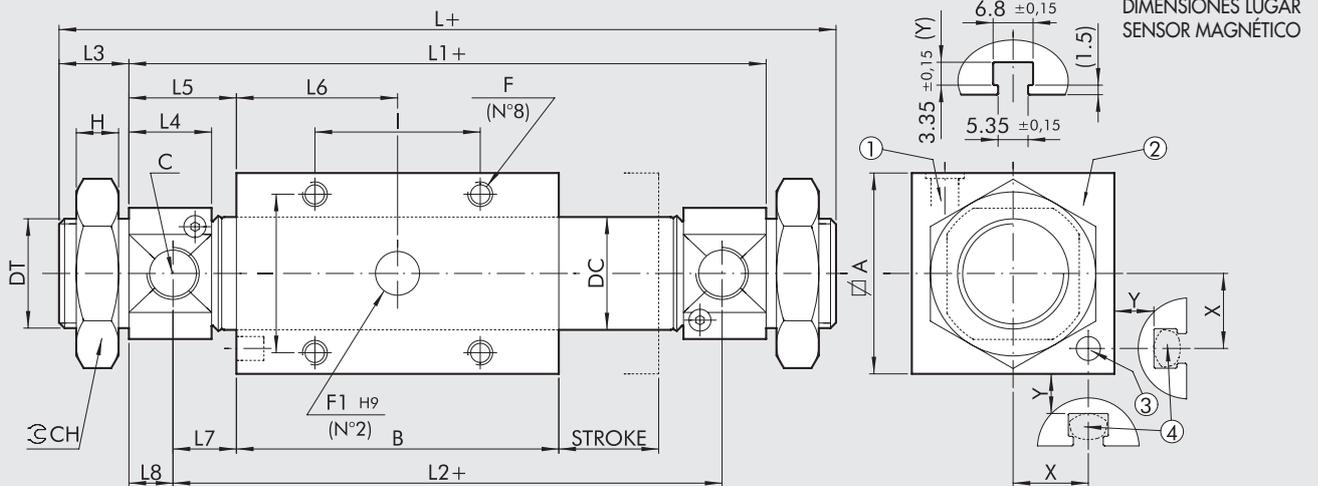


FUERZA AXIAL ADMISIBLE "F" EN FUNCIÓN DE LA CARRERA "C"



DIMENSIONES

+ = AÑADIR LA CARRERA



- ① Engrasador
- ② Cursor externo, ajuste de 360°
- ③ Imán sensor
- ④ Posición para sensores magnéticos (el cliente debe proporcionar los soportes)

Ø	A	B	C	DC	DT	F	F1	I	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	CH	H	X	Y
16	35	125	M5	17.3	M16x1.5	M5x7	8x3	26	205	181	169	12	10	28	62.5	22	6	24	8	14	9
20	42	135	G1/8	21.3	M22x1.5	M5x10	8x3	32	217	185	169	16	15.5	25	67.5	17	8	32	7	17.5	9
25	50	150	G1/8	26.5	M22x1.5	M6x11	10x4	36	238	206	188	16	17.1	28	75	19	9	32	7	21.5	9

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	27	A	0	1 6	0 0 5 0	X	P
	TIPOLOGIA	VERSIÓN		DIÁMETRO	CARRERA		EJECUCIÓN
	27 Cilindro sin vástago	A Deslizamiento magnético DEM B Deslizamiento magnético DEMA C Deslizamiento magnético basculante DEM D Deslizamiento magnético basculante DEMA	0 Magnético	16 20 25	Para carreras maximas ver en datos tecnicos	X Estándar	P Juntas en poliuretano

DEM: Doble efecto magnético (no amortiguado)  
DEMA: Doble efecto magnético (amortiguado)

NOTAS

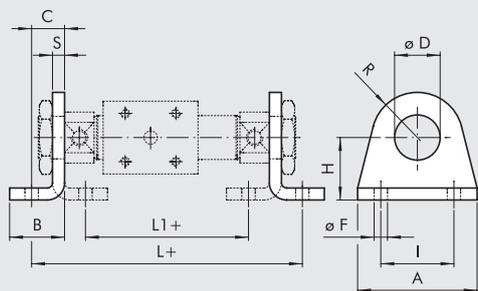
Area for notes with horizontal lines.



## ACCESORIOS PARA CILINDRO SIN VÁSTAGO CON DESLIZAMIENTO MAGNÉTICO - SERIE MAGNETIC SLIDE: FIJACIONES

### PATA

+ = AÑADIR LA CARRERA

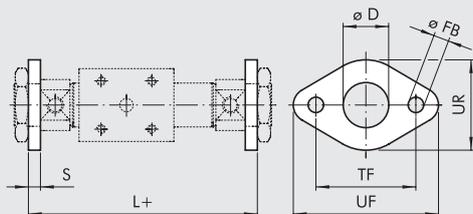


Código	Ø	D	A	B	C	H ±0.3	R	F ±0.2	I <sup>Js</sup>	L	L1	S	Peso [g]
0950164040	16	16	42	20	14	27	13	5.5	32	209	161	4	50
0950204040	20	22	54	25	17	30	20	6.5	40	219	161	5	105
0950204040	25	22	54	25	17	30	20	6.5	40	240	182	5	105

Nota: n. 1 pieza para confección

### BRIDA MODELO C

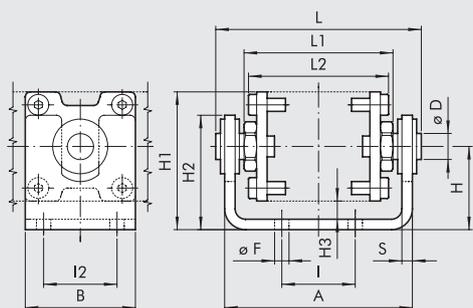
+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	D	FB H13	TF ±14	UF	UR	L	S	Peso [g]
W0950120002	16	16	5.5	40	52	30	189	4	26
W0950200002	20	22	6.5	50	66	40	195	5	52
W0950200002	25	22	6.5	50	66	40	216	5	52

Nota: n. 1 pieza para confección

### KIT VERSIÓN BASCULANTE



Código	Ø	A	B	D	F ±0.1	H	H1	H2	H3	I	I2	L	L1	L2	S	Peso [g]
0950164050	16	67	40	10	5.5	28.5	46	40	7	26	26	73.5	53	52	4	288
0950204050	20	74	42	10	5.5	32	53	43	7	32	32	80.5	60	59	4	345
0950254050	25	87	50	12	6.5	38	63	50	8	36	36	96.5	68	68	5	576

Nota: n. 1 pieza para confección + 8 tornillos de fijación

El kit de la versión basculante se puede usar para evitar los momentos de flexión y las cargas laterales en la corredera. También se puede utilizar para compensar desalineaciones con respecto a la guía de carga. Error máximo de alineación ±1mm.

## ACCESORIOS: SENSORES MAGNÉTICOS

### SENSOR INSERTABLE

#### SENSOR TIPO CUADRADO

Última generación, fijación segura

#### SENSOR TIPO OVALADO

Tradicional

Para códigos y datos técnicos generales, véase el capítulo A6.

